



# ぶつからないをサポート “自動ブレーキ”

トヨタブランド初<sup>※</sup>

2017年12月現在

(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付  
衝突回避支援タイプ/  
ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

## プリクラッシュセーフティ

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)を検出し、警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性をお知らせ。ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動します。

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

※歩行者(夜)・自転車運転者(昼)検知機能において



\*2 【アダプティブハイビームシステム】■自車速度約15km/h以上で作動します。■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。\*3 【オートマチックハイビーム】■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切替えるなど、安全運転を心掛けてください。■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。